



Nařízení č. 1/2023

**ZIMNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ
MĚSTA KAŠPERSKÉ HORY**

Plán zimní údržby místních komunikací

MĚSTA KAŠPERSKÉ HORY

Článek 1 Úvod

1. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.
2. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterépné důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.
3. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek 2 Základní pojmy plánu zimní údržby

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
 - a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
 - b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
 - c) zákon č. 97/2009 Sb. změnový k zákonu č. 13/1997 Sb., který rozšiřuje působnost na chodníky.
2. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
5. Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
6. Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

8. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
9. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona)
10. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Článek 3

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Město Kašperské Hory je vlastníkem místních komunikací v katastrálním území Kašperské Hory, Opolenc, Tuškov, Kavrlík, Žlíbek, Dolní Dvorce u Kašperských Hor, Lídlovy Dvory, Červená u Kašperských Hor, jejichž přehled je evidován v pasportu místních a veřejně přístupných účelových komunikací města Kašperské Hory. Zimní údržbu místních komunikací Město Kašperské Hory zajišťuje prostřednictvím Technických služeb města Kašperské Hory s.r.o.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem

Článek 4

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikace. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metr, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek 5

Posypové materiály a jejich použití

1. Inertní materiály jsou zdršňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací města Kašperské Hory. Používá se kamenná drť frakce 4-8 mm. Frakce 0-4 resp. 0-6 mm a stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.
2. Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály (posypová sůl), které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

Článek 6

Evidence udržovaných místních komunikací

Udržované místní komunikace, které jsou evidovány v pasportu místních a veřejných účelových komunikací města Kašperské Hory, jsou popsány v článku 8 tohoto plánu. Celková situace místních a účelových komunikací je nedílnou součástí plánu zimní údržby. Jednotlivé úseky komunikací, na kterých město zajišťuje zimní údržbu, nesou označení z evidence pasportu s pojmenováním podle místních názvů.

Článek 7

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v pracovní dny bude údržba prováděna v době 04:00 – 19:00 hodin, od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
- ve dnech pracovního klidu a o svátcích bude údržba prováděna v době 05:00 – 19:00 hodin, od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v pracovní dny bude údržba prováděna v době 04:00 – 19:00 hodin, od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
- ve dnech pracovního klidu a o svátcích bude údržba prováděna v době 05:00 – 19:00 hodin, od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

Článek 8

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

1. Místní komunikace jsou pro účely zajištění jejich zimní údržby rozděleny do třech pořadí. Komunikace, které nejsou uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu:
 - I. Místní komunikace s nejvyšší prioritou, tzv. sběrné místní komunikace propojující lokality obce se silnicí II/145. Zimní údržba se provádí vždy jako první v pořadí. Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací zařazených v I. pořadí je stanovena do 4 hodin. (v grafických přílohách jsou označeny červeně)
 - II. Sběrné místní komunikace se střední prioritou, nezařazené do kategorie v I. pořadí. Zimní údržba se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zařazených v I. pořadí.

Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zařazených v II. pořadí je stanovena do 12 hodin. (v grafických přílohách jsou označeny modře)

- III. Jedná se o ostatní místní obslužné komunikace. Zimní údržba se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací zařazených v I. a II. pořadí. Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací zařazených ve III. pořadí je stanovena do 48 hodin. (v grafických přílohách jsou označeny žlutě)

Ostatní komunikace zde neuvedené se neudržují. (v grafických přílohách jsou označeny šedě)

2. Ve výjimečných případech při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor provádění dle výše uvedeného postupu. Kalamitní situace bude vyhlášena místním rozhlasem a bude též zveřejněna na úřední desce města Kašperské Hory.
3. Na krajských silnicích II/145, III/1457, III/1458, III/1699 zajišťuje zimní údržbu Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a.s. (v grafických přílohách jsou označeny zeleně)

Přílohy:

- seznam komunikací vč. priority údržby, délky úseků (tabulky-PDF)
- situace – grafické zobrazení v mapách (formát A3-PDF)

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací je k nahlédnutí na: <http://www.kasphory.cz>

Článek 9
Účinnost

Plán zimní údržby místních komunikací města Kašperské Hory byl schválen Usnesením z jednání Rady města Kašperské Hory č. 19 v roce 2023, které se konalo 20.09.2023, s účinností od 01.11.2023.

Jan Voldřich, DiS
starosta města, v.r.

Mgr. Jaroslav Havel
místostarosta města, v.r.