

Ev. číslo: SUS-20193/2026

Číslo jednací: 3488/26/DOP/No

V Sušici dne 22. července 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Sušice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti podané právnickou osobou Senergos a.s., Družstevní 452/13a, 664 49 Ostopovice, IČO 269 15 413, zastoupena na základě plné moci Gabrielou Hirman Královou, bytem Na Okraji 913/20, 318 00 Plzeň, R.Č. 765208/2042, ze dne 10. července 2026

s t a n o v u j e

podle ust. § 77 odst. 1) písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy v souladu ust. § 171 a násl. správního řádu, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy, č.j. KRPP-33331-2/ČJ-2026-030406, ze dne 25. března 2026 následující přechodnou úpravu provozu na silnici II třídy č. 145 a na silnici III třídy č. 1458 v obci Kašperské Hory, na konci obce v ul. Vimperská směrem na obec Nicov a směr Žlíbek a Nezdice na Šumavě, od č.p. 409, z důvodu částečné uzavírky při pokládce NN na zmíněné komunikaci za těchto podmínek:

1. **Dotčený úsek:** Silnice II třídy č. 145 a silnice III třídy č. 1458 v obci Kašperské Hory na konci obce v ul. Vimperská.
2. **Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení značení:** Úprava dle přílohy situace a stanovení DIO.
3. **Doba platnosti:** Od 10. srpna 2026 do 19. srpna 2026.
4. **Podmínky, za kterých lze provést tímto stanovenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:**
 - Stanovené dopravní značky související s označením uzavírky (omezením) dotčené pozemní komunikace budou instalovány bezprostředně před zahájením předmětné uzavírky.
 - Veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN, v souladu s TP-66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP-65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).

- Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- Použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, třídy minimálně 1 dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce minimálně 0,60 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m.
- Podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách.
- Použité dopravní značky budou po celou dobu kontrolovány, udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny.
- Na vozovce nebudou trvale umísťovány žádné prvky, které by bránily v rozhledu, např. stavební buňky apod.
- Ihned po ukončení prací bude dopravní značení a dopravní zařízení odstraněno.
- V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá zastavování vozidel (nepřehlednost úseku v důsledku couvání stavebních mechanismů do staveniště apod.), použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Do doby finální opravy povrchu po výkopových pracích musí být místo z obou směrů označeno dopravní značkou A 7a (Nerovnost vozovky).

O d ů v o d n ě n í

Dne 10. července 2026 podala právnická osoba Senergos a.s., Družstevní 452/13a, 664 49 Ostopovice, IČO 269 15 413, zastoupena na základě plné moci Gabrielou Hirman Královou, bytem Na Okraji 913/20, 318 00 Plzeň, R.Č. 765208/2042, zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II třídy č. 145 a na silnici III třídy č. 1458 v obci Kašperské Hory, z důvodu částečné uzavírky komunikace. V návrhu byl uveden konkrétní důvod omezení provozu a návrh DIO. Žadatel si v průběhu řízení opatřil stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy č.j. KRPP-33331-2/ČJ-2026-030406. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem podle části šesté správního řádu. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek či námitek.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Roman Novotný
oprávněná úřední osoba

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce a zařízení umožňující dálkový přístup:

- Městského úřadu Sušice
- Městského úřadu Kašperské Hory

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu včetně možnosti dálkového přístupu.

Obdrží:

- Gabriela Hirman Králová, Na Okraji 913/20, 318 00 Plzeň, ISDS: 4b5bfe4
- Městský úřad Sušice, náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I, osobně, *(s žádostí o vyvěšení dokumentu)*
- Městský úřad Kašperské Hory, Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory, ISDS: kwjbxui, *(s žádostí o vyvěšení dokumentu)*

Dotčené orgány:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy, ISDS: 5ixai69

Příloha: Situace, TZ a stanovení DIO:



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU:

Kašperské Hory, KT, pč. 1210/4 - NN (IV-12-0025606)

Obsah

- ☒ Identifikační údaje stavby
- ☒ Místo stavby
- ☒ Technická zpráva
- ☒ Podmínky pro umístění dopravních značek
- ☒ Řízení dopravy
- ☒ Závěr
- ☒ Návrh DIO

V Klatovech 5.3.2026

Zpracoval: Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351

DIČ: CZ8008181995

mobil: 607 788 242



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Identifikační údaje stavby

Stavba: Kašperské Hory, KT, pč. 1210/4 - NN; (IV-12-0025606)

Obec: Kašperské Hory

Katastrální území: Kašperské Hory

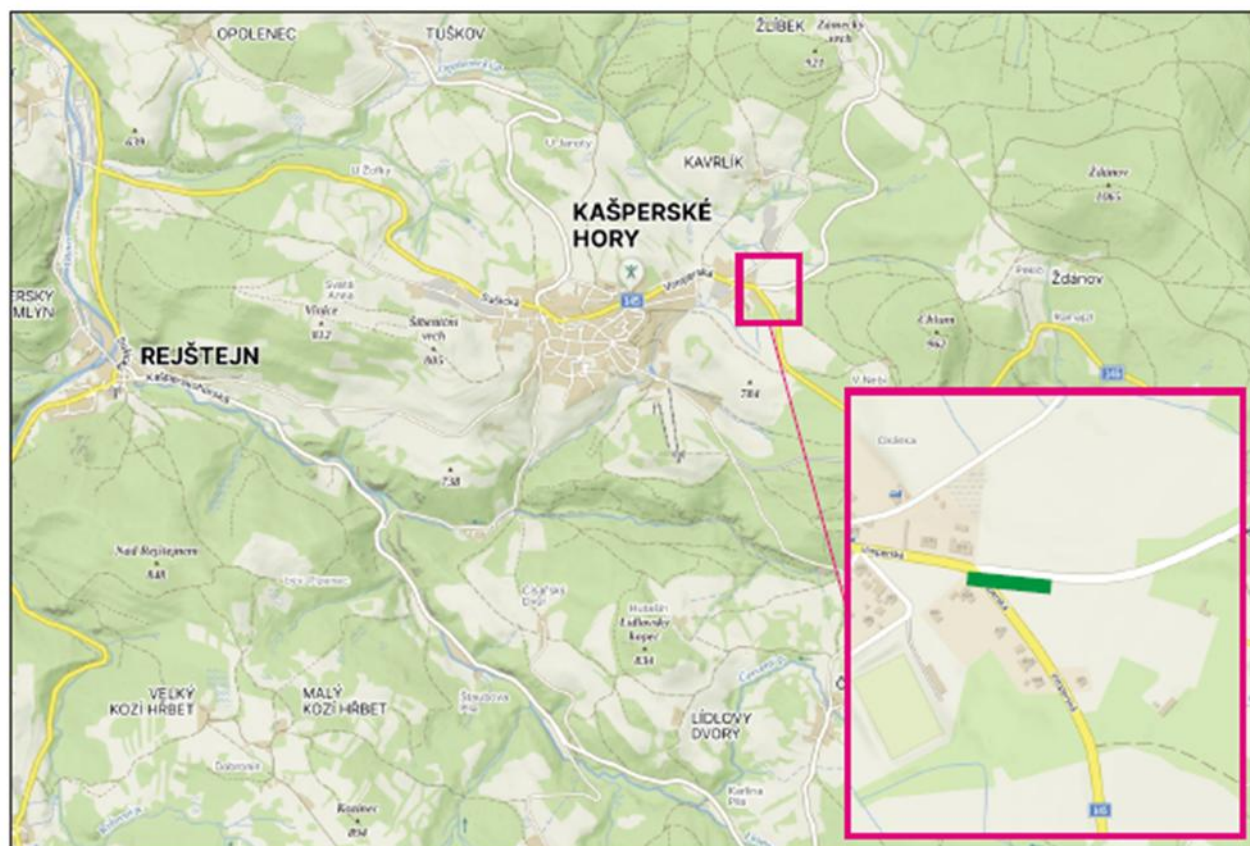
Okres: Klatovy

Kraj: Plzeňský

Předpokládaný termín realizace: 06-11/2026

Investor stavby: **ČEZ Distribuce, a.s.**
Teplická 874/8
405 02 Děčín IV. - Podmokly
IČ: 24729035
DIČ: CZ24729035

Místo stavby





Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Pracovní místo se bude nacházet v Kašperských Horách, dotčena bude silnice II/145 a III/1458. Dojde zde k pokládce nového zemního vedení kNN. Bude se jednat o výkop v zeleném pásu a podélný protlak v příkopu silnice III/1458, komunikace II/145 bude křížena protlakem. Majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace a rozsahu pracovního místa, v trase křížené vchody budou zajištěny lávkami se zábradlím. Mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahmut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v přiloženém návrhu DIO a situaci montáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

