

MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

✉ náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I; ☎ 376540111; 📠 376540112; 🖨 i7ab4sa

Ev. číslo: SUS-13927/2026

Číslo jednací: 2330/26/DOP/No

V Sušici dne 20. května 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Sušice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti podané právnickou osobou Technické služby Města Kašperské Hory s.r.o., se sídlem Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory, IČO: 611 72 839, ze dne 12. května 2026

stanovuje

podle ust. § 77 odst. 1) písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy v souladu ust. § 171 a násl. správního řádu, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy, č.j.: KRPP-66811-2/ČJ-2025-030406, ze dne 5. června 2025, následující přechodnou úpravu provozu na silnici II třídy č. 145, ul. Vimperská v Kašperských Horách za těchto podmínek:

- Dotčený úsek:** Silnice II třídy č. 145, ul. Vimperská č.p. 20 v Kašperských Horách.
- Stanovené dopravní značení a dopravní zařízení:** Dopravní značky A15 (Práce na silnici), B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h), A6b (Zúžená vozovka z jedné strany) v obou směrech provozu, dopravní značka P7 (Přednost protijedoucích vozidel) ve směru příjezdu od obce Vimperk, dopravní značka P8 (Přednost před protijedoucími vozidly) ve směru příjezdu od obce Sušice - viz. úprava dle přílohy situace a stanovení DIO s podmínkou umístění značek P7 a P8.
- Doba platnosti:** Od 8. června 2026 do 30. června 2026.
- Podmínky, za kterých lze provést tímto stanovenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:**
 - stanovené dopravní značky související s označením uzavírky (omezením) dotčené pozemní komunikace budou instalovány bezprostředně před zahájením předmětné uzavírky a sejmuty při ukončení nebo přerušení prací.
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN, v souladu s TP-66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP-65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
 - společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.

- použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, třídy minimálně 1 dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce minimálně 0,60 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m
- podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách
- použité dopravní značky budou po celou dobu kontrolovány, udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny
- na vozovce nebudou trvale umísťovány žádné prvky, které by bránily v rozhledu, např. stavební buňky apod.
- ihned po ukončení prací bude dopravní značení a dopravní zařízení odstraněno
- do doby finální opravy povrchu po výkopových pracích místo z obou směrů označeno dopravní značkou A 7a (Nerovnost vozovky)
- dopravní značky P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly) budou z obou směrů osazeny ve směru jízdy až za přenosnými dopravními značkami A6b (Zúžená vozovka z jedné strany) + B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h)
- v případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá zastavování vozidel (nepřehlednost úseku v důsledku couvání stavebních mechanismů do staveniště apod.), použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

O d ů v o d n ě n í

Dne 12. května 2026 podala právnická osoba Technické služby Města Kašperské Hory s.r.o., se sídlem Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory, IČO: 611 72 839, zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II třídy č. 145, ul. Vimperská v Kašperských Horách, z důvodu zvláštního užívání a částečné uzavírky provozu komunikace při provádění výkopových a stavebních prací pro napojení teplovodní přípojky RD č.p. 20. V návrhu byl uveden konkrétní důvod omezení provozu a návrh DIO. Žadatel si opatřil stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy č.j.: KRPP-66811-2/ČJ-2025-030406. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem podle části šesté správního řádu. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek či námitek.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Roman Novotný
oprávněná úřední osoba

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce a zařízení umožňující dálkový přístup:

- Městského úřadu Sušice
- Městského úřadu Kašperské Hory

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu včetně možnosti dálkového přístupu.

Obdrží:

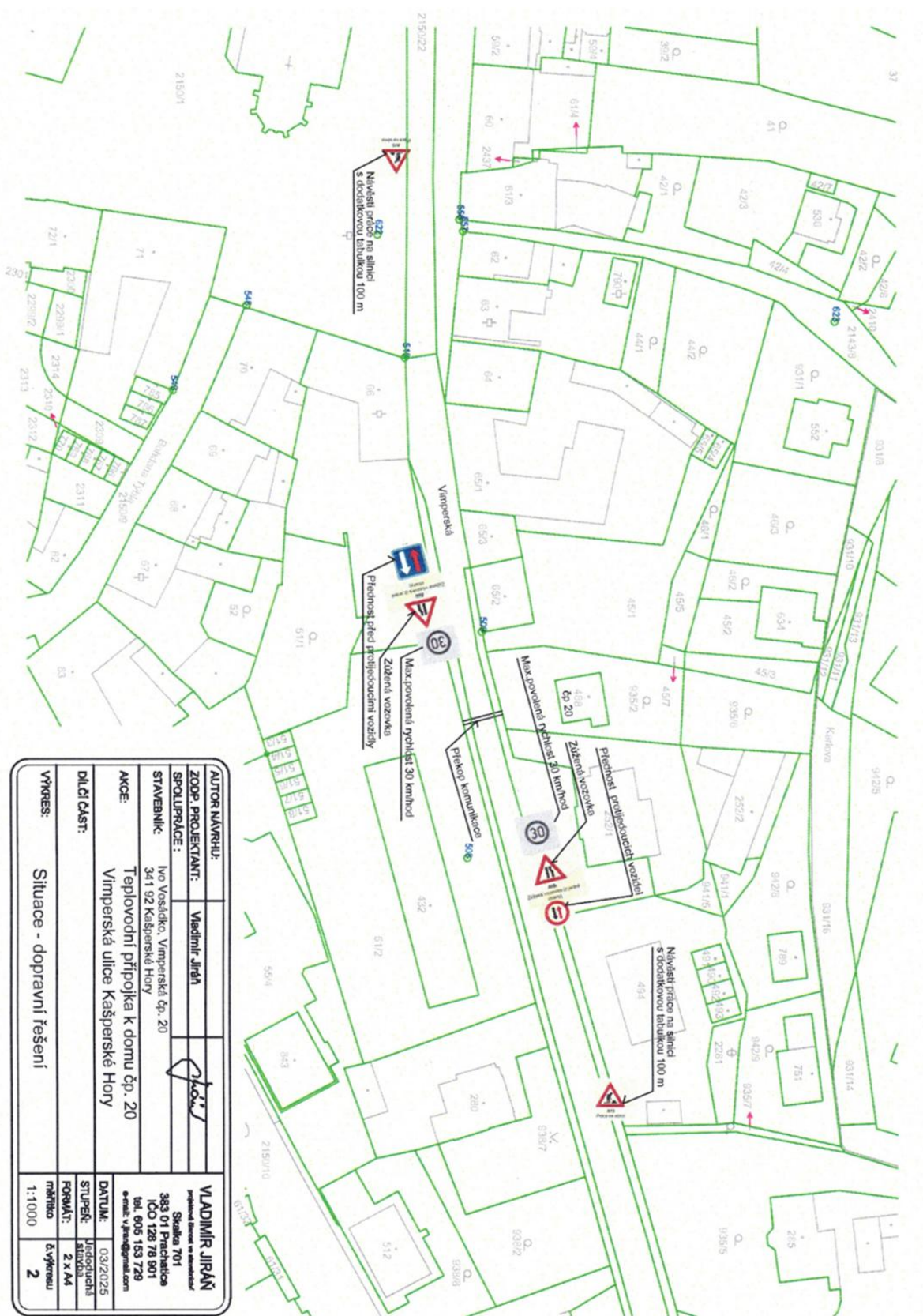
- Technické služby Města Kašperské Hory s.r.o., Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory, ISDS: d3dpprc
- Městský úřad Sušice, náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I, *(s žádostí o vyvěšení dokumentu)*, osobně
- Městský úřad Kašperské Hory, Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory, *(s žádostí o vyvěšení dokumentu)*, ISDS: kwjbxui
- Město Kašperské Hory, Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory, ISDS: kwjbxui

Dotčené orgány

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy, ISDS: 5ixai69

Příloha: Situace a stanovení DIO:

Dopravní značky P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly) budou z obou směrů osazeny ve směru jízdy až za přenosnými dopravními značkami A6b (Zúžená vozovka z jedné strany) + B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h).



AUTOR NÁVRHU:	Vladimír Jirák	VLADIMÍR JIRÁK
ZOOP PROJEKTANT:		projednatel územní studie na zastupitelství
SPOLUPRÁCE:		Školka 701
STAVBAŇIK:	Ivo Vosádko, Vimperská čp. 20	383 01 Pouchov
AKCE:	341 92 Kašperské Hory	IČO 128 78 901
DÍLČÍ ČÁST:	Teplotovní přípojka k domu čp. 20	tel. 606 153 729
VÝKRES:	Vimperská ulice Kašperské Hory	e-mail: v.jirak@gmail.com
DATEM:	03/2025	
STUPEŇ:	Jednotlivých	
FORMÁT:	2 x A4	
mřížko:	2	
1:1000		